Bombas lobulares de la serie GL: Potentes y 134 kg más ligeras

Caso de éxito: Hessler Agrar-Energie GmbH & Co. KG

Agriculture

Problema

Componentes pesados que impiden la eficacia en el transporte de purín

Solución

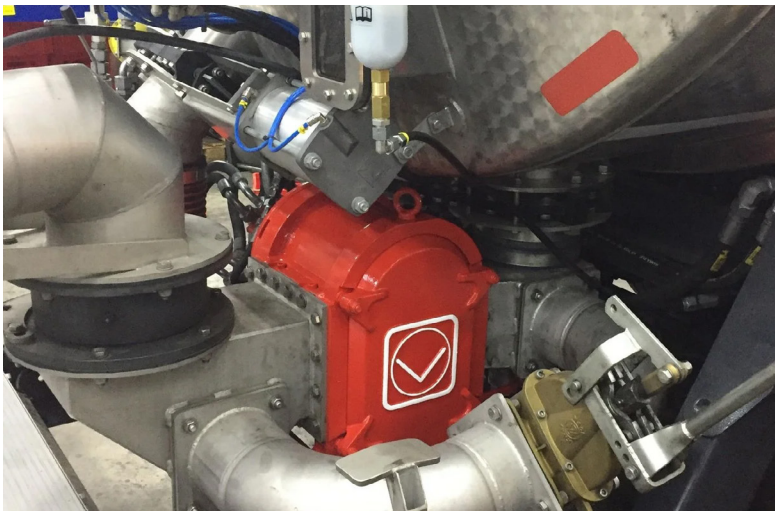
Reducir el peso del vehículo gracias a una bomba ligera Hacer más eficiente la gestión del purín

El cliente y el problema

Hessler Agrar Energie GmbH & Co. KG es una empresa familiar de Essen, Baja Sajonia, que cultiva unas 500 hectáreas de tierras de labranza. Cada año, la empresa aplica unos 40.000 metros cúbicos de purín utilizando un aplicador SwingUp de 15 metros de Vogelsang. Para el transporte del purín, el propietario Simon Hessler utiliza dos remolques de purín con un volumen de contenedor de 30 metros cúbicos cada uno.

„La bomba instalada allí pesaba casi 345 kilogramos. Para ahorrar peso aquí, buscamos una alternativa más ligera". Simon Hessler, agricultor y propietario de la empresa

Componentes como la tecnología de las bombas influyen en la eficacia de la aplicación del purín. Para que la gestión del purín sea más económica en general, Hessler empieza por el propio vehículo de transporte.



La bomba lobular de la serie GL es un 50% más ligera

La solución

Hessler sustituyó las bombas allí instaladas por dos bombas lobulares de la serie GL de Vogelsang. Éstas prescinden de una pesada caja de engranajes de sincronización. En la versión de aluminio, la bomba lobular pesa 211 kilogramos, lo que equivale a un ahorro de peso de aproximadamente el 39% (134 kilogramos) en comparación con la bomba instalada anteriormente en el remolque.

Hessler: „En definitiva, tras la conversión, nuestros camiones cisterna son ahora 134 kilogramos más ligeros, pero tan potentes como siempre“.

ExaCut ECQ

Advantages of the GL series

- Sin caja de cambios de sincronización pesada
- Más de un 50% más ligera y con un rendimiento igual de potente
- Permite aumentar la carga útil del vehículo
- Diseño compacto y fácil de reequipar
- Los lóbulos son más ligeros y fáciles de instalar
- Necesita poco mantenimiento y este resulta rápido y sencillo
- No es necesario cambiar el aceite
- Baja desviación del eje, menos desgaste
- Larga vida útil gracias al sistema patentado InjectionSystem

Productos Vogelsang mencionados

Serie GL: La bomba lobular sin engranajes

Vogelsang S.L.U.
Carrer Falcó 10-12 | 43810 El Pla de Santa Maria (Tarragona) | España
Teléfono: +34 977 606 733 | Fax: +34 977 606 733
spain@vogelsang.info

vogelsang.info